

REVISTA

Porto Piauí

UM DIA PARA FICAR NA HISTÓRIA

O navio Konta II faz a primeira atracação de um navio cargueiro em um porto marítimo no Piauí

TERMINAL DE CONTAINERS É INICIADO

CNAGA lançou a pedra fundamental do novo terminal para cargas gerais dentro da Porto Piauí

NOVAS PARCERIAS NA INTERMODAL 2026

Porto Piauí celebra acordos com o Porto de Aveiro, SC Portos, CS Infra e Czarnikow para construir novas cadeias logísticas.

REVISTA PORTO PIAUÍ EM FOCO
COMPANHIA PORTO PIAUÍ
EDIÇÃO 01

Projeto Gráfico / Redação
Andrê Nascimento

Diagramação
Fabírcia de Araújo Lopes

Revisão, edição e fechamento da edição
Edisaac Saraiva

COMPANHIA PORTO PIAUÍ

Diretor-Presidente
Raimundo Dias

Vice-Presidente de Economia Pesqueira
e Sustentabilidade Portuária
Maria Cristina de Araújo

Chefe de gabinete
Eduardo Carvalho

Gerência de Tecnologia da Informação e Comunicação
Edisaac Saraiva

Assessoria de Comunicação
Andrê Nascimento

Fotografias
Comunicação Porto Piauí

Fale com a Companhia Porto Piauí
E-mail: integridade@portopiaui.com
Ouvidoria do Governo: telefone 162
Ouvidoria Socioambiental: 0800 590 0537



A primeira da história

A Companhia Porto Piauí realizou a primeira atracação de navio de carga da história do estado no dia 29 de junho de 2026. O navio graneleiro Konta II, de 109 metros de comprimento e 26,8 de largura, atracou no Berço 401, destinado ao minério de ferro extraído pela mineradora Lion Mining, em Piripiri (PI).



A Companhia Porto Piauí realizou a primeira atracação de navio de carga da história do estado no dia 29 de junho de 2026. O navio graneleiro Konta II, de 109 metros de comprimento e 26,8 de largura, atracou no Berço 401, destinado ao minério de ferro extraído pela mineradora Lion Mining, em Piripiri (PI).

“O que se inicia hoje é fruto de anos de trabalho de dezenas de profissionais que formam a Companhia Porto Piauí. Hoje, tornamos realidade o que tanta gente insiste em dizer que é impossível”, comentou Raimundo Dias, presidente da Porto Piauí.



Navio Konta II foi o 1º cargueiro a atracar num porto marítimo no Piauí

O terminal de minério de ferro



Primeiro terminal concluído da Porto Piauí inicia operações

No final de junho, a Porto Piauí pôs em funcionamento o Terminal de Minério de Ferro (TEMIN), composto pela plataforma de atracação, com suas máquinas de transbordo, e pelo galpão.

Concluído no mês de abril, o primeiro galpão de armazenamento do terminal de Luís Correia tem 240 metros de comprimento, 62 metros de largura e 21

metros de altura, e é visível desde a praia de Carnaubinha, a 18 km do Porto.

O galpão é destinado ao armazenamento de minério de ferro, e tem capacidade para estocar até 180 mil toneladas. Ele foi construído para isolar o material e impede que partículas sejam levadas pelo vento, garantindo a conformidade ambiental da operação.



Diagrama mostra como acontece o transbordo de granéis entre embarcações no mar (Arte: Porto Piauí).

O transbordo de granéis entre embarcações

O primeiro produto piauiense a ser exportado pelo Porto de Luís Correia será o minério de ferro. O embarque do produto

nos navios será realizado através de um método de transbordo de granéis entre embarcações.

Conexões que movem a Porto Piauí

Em sua 2ª participação, a equipe esteve em São Paulo no maior encontro de logística da América Latina.



Estande Porto Piauí na feira Intermodal South America 2026

A Porto Piauí esteve, pelo 2º ano consecutivo, na Intermodal South America, em São Paulo. O estande da Porto Piauí recebeu centenas de visitantes.

Operadores logísticos e representantes das empresas mais relevantes de diversas áreas relacionadas ao transporte de cargas conheceram os detalhes do Hub logístico do Piauí.

O Intermodal South America é o maior encontro de logística da América Latina. O evento recebe mais de 500 marcas do Brasil e de outros 14 países, expondo seus trabalhos, fazendo conexões e negócios.



CS Infra entrega MIP

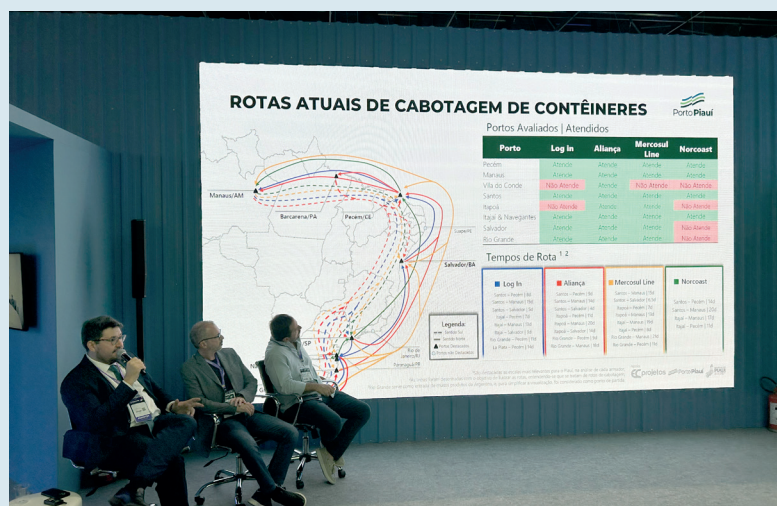
CS Infra entrega MIP para criação de terminal de grãos no Piauí

A Porto Piauí recebeu os produtos e relatórios da Manifestação de Interesse Privado da CS Infra, empresa especializada na construção de infraestrutura de longo prazo, para a implantação de um terminal portuário para operações com grãos no Porto de Luís Correia.

Os estudos apresentados pela CS Infra serão analisados pela Porto Piauí e a Superintendência Estadual de Parcerias e Concessões (Suparc) do Governo do Piauí, para a criação de um edital de Parceria Público-Privada (PPP) que deve ser publicado ainda em 2026.

Porto Piauí e SC Portos apresentam talk sobre cabotagem

No primeiro dia de Intermodal South America o estande da Companhia foi o palco do “Intermodal Talk – Cabotagem: O Piauí em rota”. A foi conversa conduzida pelo presidente da Porto Piauí, Raimundo Dias Junior, acompanhado por Antônio Guimarães, diretor executivo da SC Portos, empresa que administra o Porto de Itajaí em Santa Catarina, e por Igor Seara, gerente de projetos da DSV.



Talk no estande de Porto Piauí

Porto Piauí assina MoU com o Porto de Aveiro, de Portugal

A Porto Piauí e o Porto de Aveiro assinaram um memorando de entendimento (MoU) durante a Intermodal 2026, em São Paulo. A parceria busca desenvolver novas rotas de importação e exportação.

Localizado em Portugal, o Porto de Aveiro atende o centro e norte do país e parte da Espanha. O terminal movimenta cerca de 4,5 milhões de toneladas por ano, com foco em grãos e cargas industriais.

Segundo a presidente Teresa Cardoso, o acordo também reforça a possibilidade de novas rotas com outros terminais portuários portugueses.



Presidentes dos portos Piauí e Aveiro

Czarnikow assina MoU para movimentar grãos agrícolas do PI

A Porto assinou também um MoU para a movimentação de granel sólido agrícola com a Czarnikow, especialista no desenvolvimento de cadeias logísticas de suprimentos com atuação em mais de 100 países.

Em maio, os representantes da Czarnikow estiveram em Uruçuí, no Piauí, na Expo Soja, para conhecer os produtores do Piauí.



Czarnikow assina MoU

Porto em expansão

As próximas etapas de expansão do complexo portuário

MAIS CARGAS: CNAGA lança pedra fundamental do terminal de containers

A CNAGA, a Porto Piauí e a Investe Piauí lançaram a pedra fundamental da sua unidade dentro do Porto Piauí na última sexta-feira (24). O espaço abrigará a infraestrutura da empresa para a operação de cargas gerais containerizadas.

O Terminal terá aproximadamente 27 mil metros quadrados, com galpões e escritórios.



Porto Piauí, CNAGA e Investe

Terminal de Uso Privado é incluído no Novo PAC

O Governo Federal incluiu o Terminal de Uso Privado (TUP) de Luís Correia no Programa de Aceleração do Crescimento — o Novo PAC. A Resolução CGPAC nº 13, assinada em 29 de abril e publicada no Diário Oficial da União nesta quarta-feira (6), insere o empreendimento no eixo “Transporte eficiente e sustentável” e garante prioridade na agenda de investimentos em infraestrutura do país.



Terminal de Minério

Porto Piauí e SC Portos assinam acordo para viabilizar novas rotas de cabotagem entre Sul e Nordeste



Terminal de Itajaí (SC)

A Companhia Porto Piauí e a SC Portos Operações Portuárias formalizaram um Memorando de Entendimento (MoU) com o objetivo de implantar conexões regulares de cabotagem (o transporte de mercadorias entre portos de um mesmo país) entre o Porto de Luís Correia e outros terminais da costa brasileira.

Através da parceria, a SC Portos e Porto Piauí começaram estudos para compreender os parâmetros operacionais e econômicos necessários, incluindo modelos de operação, estrutura de custos e possíveis fluxos de carga para o estado.

Terminal Pesqueiro

Fortalecendo a cadeia da pesca e aquicultura do Piauí



Projeção da Marina dos Pescadores de Luís Correia (Modelo em 3D, Porto Piauí)

Investe Piauí elabora licitação de Marina para Pescadores

A Investe Piauí está elaborando uma licitação para a construção de uma nova marina para os pescadores artesanais de Luís Correia. O projeto foi desenvolvido pela Porto Piauí e apresentado aos pescadores no início de 2026.

A Marina consiste em um espaço aquático abrigado por um enrocamento (estrutura de contenção feita como rochas), onde as embarcações poderão aportar e fazer o desembarque do pescado.

FADEX apresenta degustação de produtos que serão produzidos no Terminal Pesqueiro de Luís Correia

A equipe de engenharia de alimentos da Fundação Cultural e de Fomento à Pesquisa, Ensino, Extensão e Inovação (FADEX), da Universidade Federal do Piauí (UFPI), apresentou uma degustação dos produtos que foram desenvolvidos por eles para serem produzidos pelas indústrias do Terminal Pesqueiro. Hamburger de peixe, linguiça de tilápia e bolinho de mariscos foram algumas delícias desenvolvidas pelo time. Quem aproveitou o momento, como a vice-presidente de economia pesqueira Maria Cristina Araújo e o presidente da Investe Piauí, Victor Hugo Almeida, aprovou.



Hidrovia do Parnaíba

Desenvolvimento rio baixo, rio arriba.



Equipes da HidroBR e Porto Piauí fazem análise das nascentes do Parnaíba

Porto e DNIT fazem levantamento de infraestrutura ao longo do Rio

A Porto Piauí e o Departamento Nacional de Infraestrutura de Trânsito fizeram um levantamento de toda a infraestrutura construída pelo Governo Federal nas margens do Rio Parnaíba. O trabalho faz parte do processo de delegação da via navegável para o desenvolvimento da Hidrovia do Parnaíba.



Programa Floresta Viva

O BNDES, o Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional e o Governo do Piauí lançaram o edital do Programa Floresta Viva destinado à Bacia do Rio Parnaíba, para financiar ações para proteção de nascentes e recuperação da vegetação das margens do rio Parnaíba.

Porto Piauí e Axia iniciam diagnóstico sobre o rio Parnaíba

A Porto Piauí e a empresa de consultoria ambiental HidroBR iniciaram os levantamentos de campo para a realização de um diagnóstico sobre a situação das nascentes do Rio Parnaíba.

O trabalho é o primeiro passo para a revitalização ampla do Rio Parnaíba. O objetivo é recuperar a navegabilidade do rio através da recuperação de sua capacidade hídrica.

Porto Piauí apresenta sistema TUP+Hidrovia no Seminário de Projetos Estruturantes da Sudene

A Porto Piauí participou do Seminário de Projetos Estruturantes do Plano Regional de Desenvolvimento do Nordeste (PRDNE 2024–2027), da Superintendência de Desenvolvimento do Nordeste (Sudene), nos dias 2 e 3 de junho, em Recife (PE).

O diretor de desenvolvimento de negócios da Porto Piauí, Brunno Gonçalves, apresentou o sistema formado pela Hidrovia do Rio Parnaíba, um corredor logístico fruto da revitalização do rio, e o Terminal de Uso Privado, a infraestrutura de importação e exportação.



Brunno Gonçalves no seminário PRDNE

Porto Piauí discute licenciamento de bioclásticos em workshop do Ministério de Portos e Aeroportos, em Brasília

A diretoria de Sustentabilidade da Porto Piauí participou do Workshop sobre o licenciamento de bioclásticos realizado pelo Ministério de Portos e Aeroportos e com apoio da Associação de Terminais.

Portuários Privados (ATP). O evento aconteceu nessa quarta-feira (10) nas dependências da CNT, em Brasília.

Bioclásticos são fragmentos ou restos esqueletais de origem biológica (como carapaças,



conchas e algas) que foram depósitos de sedimentos ou rochas sedimentares, muito comuns no litoral brasileiro.

Um desses bioclásticos é o fertilizante marinho, o lithothamimnium, uma alga vermelha abundante nas águas oceânicas do Piauí. A empresa Oceana está preparando a infraestrutura necessária para o desembarque deste fertilizante dentro do complexo portuário de Luís Correia.

Porto Piauí recebe representantes dos ministérios de Portos e Aeroportos, Planejamento, Fazenda e Casa Civil

Empresários conheceram toda a estrutura do complexo portuário de Luís Correia.
Foto: Porto Piauí

O Porto Piauí recebeu uma comitiva de representantes da Casa Civil, do Ministério de Portos e Aeroportos, do do Planejamento e Orçamento, da Fazenda e da Receita Federal.

A comissão observou o estágio atual das obras do complexo portuário, e explicar, em detalhes, como vão acontecer as primeiras operações comerciais, ainda em 2026.

Porto Piauí realiza primeira reunião presencial com Cesportos

A Porto Piauí recebeu em junho a primeira visita da Comissão Estadual de Segurança Pública nos Portos, Terminais e Vias Navegáveis (Cesportos). O objetivo é assegurar a conformidade com o ISPS Code, o código internacional de Segurança portuária.



Reunião com a Cesportos

Conportos certifica primeiros supervisores de segurança portuária do Piauí

O gerente de segurança operacional, Felipe Mendes, e do gerente de terminais alfandegados, Matheus Magalhães concluíram o Curso Especial de Supervisor de Segurança Portuária (CESSP), capacitação anual realizada pela Conportos.



Os novos supervisores de segurança

Porto Educação

As próximas etapas de expansão do complexo portuário

Porto Piauí realiza palestra na Escola do Mar

A Diretoria de Sustentabilidade da Companhia Porto Piauí realizou uma palestra para os estudantes da Escola do Mar, em Luís Correia, apresentando o panorama atual do complexo portuário para perspectivas dos jovens no mercado de trabalho.



Palestra na Escola do Mar

Turma de segurança do trabalho do Senac visitam o Porto de Luís Correia

A Porto Piauí recebeu uma visita técnica da turma de Técnico em Segurança do Trabalho do Senac Parnaíba. Os estudantes foram recebidos pelo gerente de segurança Felipe Mendes, e conheceram o complexo portuário e os diversos canteiros de obras.



Turma de segurança do trabalho do Senac

Navio de pesquisa da Marinha recebe visita de estudantes

O navio AvHo Cananeia, da Marinha do Brasil, e a Porto Piauí abriram suas portas para uma jornada de conhecimento e tecnologia marítima. Dezenas de estudantes visitaram o navio embarcação vocacionada para a pesquisa científica que atracou no porto de Luís Correia.



Porto Comunidade

Nossas atividades na planície litorânea do Piauí

Porto Piauí realiza visita técnica ao Instituto Tartarugas do Delta

Uma equipe formada por colaboradores de todas as unidades da Companhia Porto Piauí visitou o Instituto Tartarugas do Delta (ITD) para conhecer o trabalho dos biólogos na conservação da fauna marinha do litoral o Piauí.

A Porto Piauí financia o Instituto Tartarugas do Delta para a conservação da fauna marinha piauiense e para desenvolver programas ambientais de conscientização voltados para a população de Luís Correia, com foco em escolas públicas e colônias de pescadores.



Equipes da Porto visitam o ITD

Porto Piauí recebe primeiros estagiários da Escola do Mar

A Porto Piauí recebeu dois estagiários em abril, os primeiros vindos da Escola do Mar, estudantes do ensino médio e curso técnico portuário. Um deles é Marcus Vinícius Veras, de 22 anos. Ele concluiu o ensino médio e está a um mês de se formar como técnico portuário.



Marcus Vinícius Veras

Porto e SENAR realizam curso de associativismo para comerciantes autônomos

O Serviço Nacional de Aprendizagem Rural (SENAR) realizou, em parceria com a Porto Piauí, um curso de associativismo para os comerciantes autônomos que trabalham na orla de Atalaia.



