GRUPO Investe Piauí

REVISTA

Porto Piauí

ANO 1 · EDIÇÃO 02 · SETEMBRO 2026



Porto Piauí realiza 1º transshipment em alto-mar no Brasil

CONEXÃO CABOTAGEM: EMPRESÁRIOS DO PIAUÍ CONHECEM NOVAS ROTAS PARA O SUL DO PAÍS

Encontro apresentou novas rotas de cabotagem para conectar o Piauí a outros estados.

PORTO PIAUÍ INTEGRA PLANEJAMENTO LOGÍSTICO NACIONAL

Plano prevê investimentos e integração logística para o Porto Piauí.

Porto Piauí

REVISTA PORTO PIAUÍ EM FOCO
COMPANHIA PORTO PIAUÍ
EDIÇÃO 01

Redação
Andrê Nascimento

Projeto Gráfico e Diagramação
Fabrícia de Araújo Lopes

Revisão, edição e fechamento da edição
Edisaac Saraiva

COMPANHIA PORTO PIAUÍ

Diretor-Presidente
Raimundo Dias

Vice-Presidente de Economia Pesqueira
e Sustentabilidade Portuária
Maria Cristina de Araújo

Chefe de gabinete
Eduardo Carvalho

Gerência de Tecnologia da Informação e Comunicação
Edisaac Saraiva

Assessoria de Comunicação
Andrê Nascimento

Fotografias
Comunicação Porto Piauí

Fale com a Companhia Porto Piauí
E-mail: integridade@portopiaui.com
Ouvidoria do Governo: telefone 162
Ouvidoria Socioambiental: 0800 590 0537



Sumário

PRIMEIRA OPERAÇÃO DE TRANSSHIPMENT DE GRANEL SÓLIDO EM ALTO-MAR REALIZADA NO BRASIL
02

ALFANDEGAMENTO
04

CONEXÃO CABOTAGEM
05

PORTO EM EXPANSÃO
06

HIDROVIA
08

TERMINAL PESQUEIRO
12

PORTO POR AI
13

PORTO POR AQUI
14

PORTO EDUCAÇÃO
15

PORTO COMUNIDADE
16

Primeira operação de transshipment de granel sólido em alto-mar realizada no Brasil

No dia 15 de julho de 2026, a Companhia Porto Piauí realizou com sucesso a primeira operação de transbordo de granel sólido em alto-mar da história do Brasil. O chamado transshipment aconteceu na Área de Fundeio 01, com o primeiro carregamento de minério de ferro transferido do graneleiro Konta II para o navio Marine Victory.

A operação é realizada pela SMT Shipping, agenciada pela GEM Shipping, com o apoio dos rebocadores da Piauí Mar. A carga, de 110 mil toneladas produzidas pela Lion Mining, em Piripiri, tem como destino a China.






VENTURE

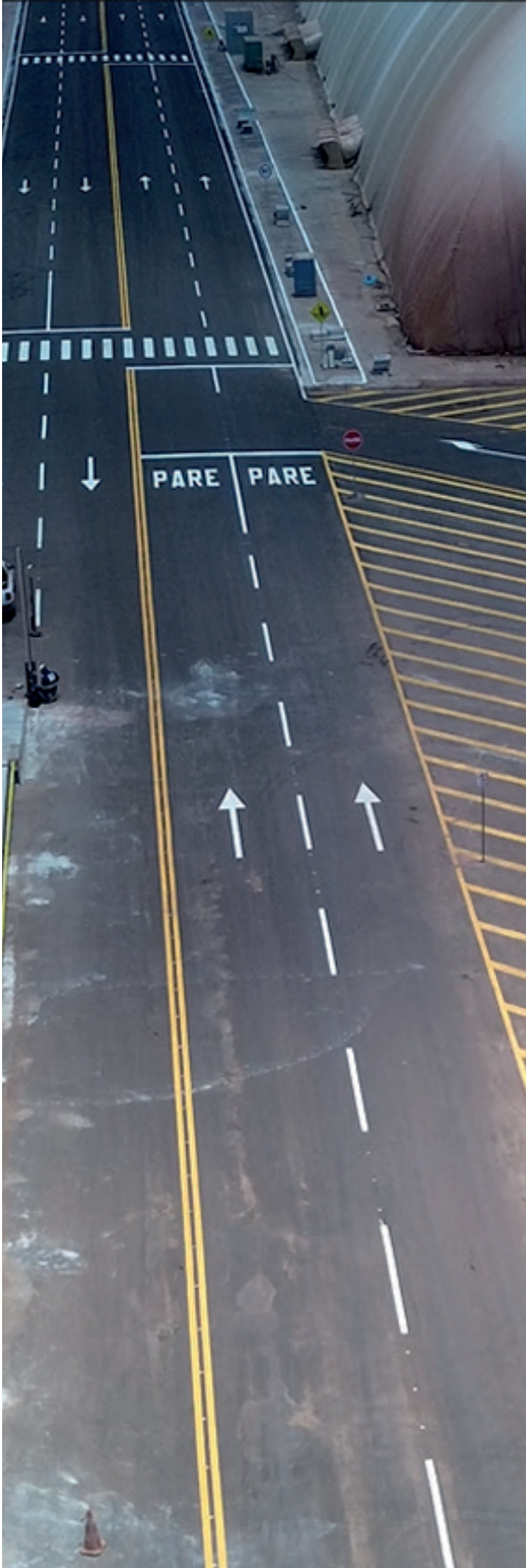
Receita Federal aprova alfandegamento do TUP de Luís Correia

A Receita Federal autorizou, em definitivo, o funcionamento do Terminal de Uso Privado (TUP) de Luís Correia, tornando-o uma área alfandegada por 25 anos. A aprovação significa que o Porto Piauí conta com a infraestrutura necessária para o comércio internacional, conforme normas de segurança, monitoramento e tecnologia. O documento foi publicado no Diário Oficial da União no dia 28 de setembro.

A área total alfandegada soma quase 80 mil metros quadrados e contempla o armazém de minério de ferro, a plataforma de atracação, o pátio por onde passam os veículos e o navio-pulmão Ventura, responsável por armazenar o minério e realizar o transbordo para os navios de classe oceânica.







Novas rotas entre Nordeste e Sul/Sudeste são apresentadas a empresários do Piauí



Em agosto, a Porto Piauí sediou a primeira edição do Conexão Cabotagem, um encontro que reuniu alguns dos principais empresários do Piauí para apresentá-los aos projetos de implementação das primeiras rotas de cabotagem entre o Piauí e outros estados brasileiros.

A cabotagem é o transporte de cargas entre os portos de um mesmo país. Através deste método, é possível retirar milhares de caminhões das rodovias e reduzir as distâncias entre as regiões do Brasil.



Porto Piauí é inserida no Plano Nacional de Logística 2050

Os projetos do complexo portuário de Luís Correia entraram no Plano Nacional de Logística 2050, do Governo Federal. O plano estabelece metas e projeções de longo prazo para a infraestrutura de transportes do país. O planejamento abrange as necessidades de investimentos para os próximos 24 anos.

Entre os planos que passam pelo Piauí estão a Hidrovia do Rio Parnaíba, a criação de rotas de cabotagem entre o Sul e o Norte do Brasil passando pelo Piauí, e a requalificação das es-tradas que ligam Luís Correia à cidade de Piripiri, para otimizar o fluxo de minério de ferro até o Porto.

Corpo de Bombeiros inaugura novo grupamento em prédio cedido pela Porto Piauí

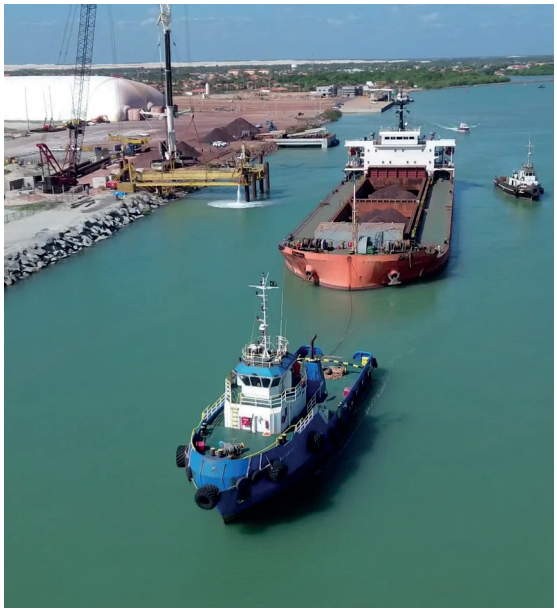


O Corpo de Bombeiros Militar do Piauí (CBMEPI) abriu as portas do 11º Grupamento de Bombeiros Militar (11º GBM) na área do complexo portuário, no dia 26 de setembro.

A nova unidade funcionará em um prédio cedido e reformado pela Porto Piauí, em parceria com a Investe Piauí, a cerca de 600 metros da sede da Companhia.

Conheça os graneleiros Konta II e III, que operam no Porto Piauí

Construídos em 2018 e navegando sob a bandeira do Panamá, os navios graneleiros Konta II e III são gêmeos: ambos têm 109 metros de comprimento e 26,8 metros de largura e foram projetadas para operar com eficiência em condições como as encontradas no litoral piauiense. A única diferença visível entre eles é a cor do convés: o Konta II tem piso vermelho, e o Konta III, verde.




KONTA III



Porto Piauí avança no diagnóstico participativo para revitalização da Bacia do Rio Parnaíba

Entre setembro e outubro, a Diretoria de Programas de Revitalização da Porto Piauí iniciou um trabalho de diagnóstico da situação da Bacia do Parnaíba ouvindo a população e o poder público das cidades piauienses que ficam às margens do rio e de seus afluentes. A equipe realizou reuniões em 24 municípios do Piauí, onde reuniu representantes dos setores produtivo, educacional, público e sociedade civil organizada, para entender, através do relato dos moradores, quais os problemas encontrados em cada região e quais soluções podem ser empregadas.

A partir dos relatórios, a equipe vai produzir o Programa de Educação Ambiental para cada município, com iniciativas que atendam tanto as questões particulares de cada localidade como o trabalho de recuperação do rio como um todo.

A revitalização da bacia Parnaíba é um projeto de médio a longo prazo desenvolvido para transformar o principal rio do estado em uma via navegável, sustentável e eficiente para movimentar as riquezas que são produzidas no interior do Piauí e na região MATOPIBA (Maranhão, Tocantins, Piauí e Bahia).













Investe Piauí publica licitação para Marina dos Pescadores

O Grupo Investe Piauí publicou a licitação para construção da Marina dos Pescadores, uma estrutura desenhada especialmente para os pescadores artesanais de Luís Correia. A obra consiste em um espaço aquático abrigado por um enrocamento, onde os pescadores poderão aportar com segurança, fazer a armação de suas embarcações e o desembarque do pescado. O espaço terá uma rampa para os barcos e áreas de apoio.



Construção de vias internas avança no Terminal Pesqueiro

Nas primeiras semanas de julho de 2026, foram concluídas as obras de infraestrutura de base do Terminal Pesqueiro da Porto Piauí. Com a finalização desta etapa, as equipes de engenharia iniciam os preparativos para a construção da Unidade de Beneficiamento de Pescado, planta industrial projetada para impulsionar a produção local para os mercados nacional e internacional.





Porto Piauí apoia preservação da fauna marinha em parceria com o Instituto Tartarugas do Delta

Desde 2025, a Companhia Porto Piauí mantém parceria com o Instituto Tartarugas do Delta (ITD) para o monitoramento e a conservação da fauna marinha, através do Termo de Fomento nº 001/2025. O investimento garante equipe técnica, insumos e logística para atividades de campo e reabilitação de animais na área de influência do Terminal Pesqueiro e do TUP de Luís Correia.



Porto Piauí realiza 2º Dia de Limpeza da Praia de Atalaia

No dia 19 de de setembro, a Porto Piauí mobilizou cerca de 200 pessoas em um grande mutirão para retirar o lixo deixado nas areias da Praia de Atalaia, principal ponto turístico de Luís Correia.

A iniciativa teve apoio de estudantes secundaristas e universitários, além de diversas entidades, como o Instituto Tartarugas do Delta, ICMBio, Polícia Militar, Prefeitura de Luís Correia, e as associações de armadores de pesca, comerciantes autônomos e Catadores de Material Reciclável.





EMPODERA

Programa de equidade de gênero realiza palestra e ginástica laboral com colaboradoras

A Porto Piauí realizou o primeiro encontro oficial do Programa Empodera, com a mediação da Vice-Presidente de Sustentabilidade e Economia Pesqueira, Maria Cristina Araújo, e da Assessora de Sustentabilidade, Sabrina Nakayama, promovendo um espaço de troca e construção coletiva entre as colaboradoras.

O Empodera é uma iniciativa para ampliar o protagonismo feminino e a participação de mulheres no mundo portuário, e para incentivar que elas ocupem cargos de alta gestão na Companhia.





Palestra destaca escuta ativa e acolhimento no Setembro Amarelo

A Porto Piauí recebeu o psicólogo Eudacy Braga para uma palestra focada em escuta ativa e acolhimento no ambiente de trabalho. A atividade integra as ações da campanha Setembro Amarelo, movimento global de conscientização sobre a saúde mental e de prevenção ao suicídio.





Vendedores autônomos concluem curso de associativismo realizado pelo Senar e Porto Piauí

A partir de setembro, a Porto Piauí passou a receber turmas de estudantes todas as semanas. As visitas passaram a acontecer todos as sextas-feiras, pela manhã. Os estudantes são apresentados ao projeto completo do complexo portuário de Luís Correia, e ficam por dentro de todos os negócios da Companhia. Em seguida, são levados em um passeio ao cais multipropósito, onde podem ver embarcações





Porto Piauí passa a receber visitas de turmas de estudantes semanalmente

A partir de setembro, a Porto Piauí passou a receber turmas de estudantes todas as semanas. As visitas passaram a acontecer todos as sextas-feiras, pela manhã. Os estudantes são apresentados ao projeto completo do complexo portuário de Luís Correia, e ficam por dentro de todos os negócios da Companhia. Em seguida, são levados em um passeio ao cais multipropósito, onde podem ver embarcações.







Porto Piauí recebe Selo Prata por inventário de carbono e neutraliza emissões em 2025

Em agosto, a Porto Piauí conquistou o certificado de compensação pelo carbono que foi emitido pela Companhia no ano de 2025. Ao todo, 39 toneladas de carbono foram inventariadas, correspondendo ao consumo de energia elétrica da Porto Piauí e o combustível utilizado nos veículos, escopos 1 e 2, e 100% neutralizadas. Por conta do rastreio das emissões de carbono, a Porto recebeu o Selo Prata 2025 do Programa Brasileiro GHG Protocol, índice utilizado em todo o mundo para mensurar a emissão de gases de efeito estufa por empresas.

Em 2026, a Companhia busca ampliar o escopo do inventário com as emissões das empresas parceiras.







Porto Piauí | Grupo Investe Piauí